


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák			
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	M. ÚŘAD: Dačice	<b>Ing. Vladimír Zadák</b> Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, <a href="http://www.dszadak.cz">www.dszadak.cz</a>	
INVESTOR:	Město Dačice	ÚČEL: PDPS		
<b>OPRAVA CHODNÍKŮ UL. NA VYHLÍDCE DAČICE</b>				
			FORMÁT: A4	DATUM: 02/2022
			MĚŘÍTKO:	
			Čís. ZAKÁZKY:	
Technická zpráva		ČÁST. DOKUMENTACE:  <b>D1</b>	SOUPRAVA:	ČÍS. VÝKRESU:

## 1) Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava chodníků ul. Na Vyhlídce, Dačice**

Stavebník: Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice, IČO: 00246676

Statutární zástupce: Ing. Karel Macků - starosta

e-mail: [meu@dacice.cz](mailto:meu@dacice.cz)

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 63, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby,  
mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: [dszadak@seznam.cz](mailto:dszadak@seznam.cz)

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Dačice

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Dačice

## 2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem této dokumentace je oprava povrchu stávajících chodníků v ulici Na Vyhlídce a implementace chybějících slepeckých prvků.

### Stávající stav:

Chodník je opatřen betonovou dlažbou 30/30, již na pokraji své životnosti. Nedostatečně únosné podkladní vrstvy též způsobují zvlnění nivelety. Obrubníky jsou též značně opotřebované, výškové nášlapy navíc neodpovídají předpisům.

### Nový stav:

Chodníky budou opraveny kompletně včetně obrubníků a kladecích vrstev chodníku. Ve vjezdech a místech pro přecházení budou osazeny snížené obruby.

Součástí stavby je též předlažba dvouřádku z kamenných kostek u obruby. V dvouřádku jsou osazeny uliční vpusti. Po posouzení jejich stavu se buď jen výškově upraví stávající mříž, nebo se uliční vpust nahradí novou. Blíže je toto specifikováno v soupise prací.

Slepecké prvky budou provedeny z běžně používané dlažby červené barvy s výstupky.

Okolní terén bude po ukončení výstavby uveden do původního stavu rozprostřením ornice a osetím travou.

V místě stavby nebo jejím blízkém okolí se nacházejí inženýrské sítě různých správců. Podzemní a nadzemní sítě v území jsou: el. vedení NN, VN (E.ON), veřejné osvětlení (Město Dačice), sdělovací vedení (CETIN a.s.). Vodovod, kanalizace (správce ČEVAK a. s.)

Do žádné sítě nebude stavebně zasahováno.

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizací stavby dojde ke zkvalitnění životní úrovně místních obyvatel a zvýšení bezpečnosti pohybu na nových komunikacích.

V rámci stavby nebudou provedeny žádné nové inženýrské sítě.

### 3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta a zaměření polohopisu a výškopisu celé lokality. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdržených od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

### 4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na 2 samostatné objekty:

SO 201 Oprava chodníku – pravá strana

Oprava povrchu stávajícího chodníku včetně obrubníků.

SO 202 Oprava chodníku – levá strana

Oprava povrchu stávajícího chodníku včetně obrubníků. Oprava vjezdu do sportovního areálu.

### 5) Návrh zpevněných ploch

Po vytyčení stavby budou provedeny bourací práce a odkop pro výstavbu. Upraví se zemní pláň. Je potřeba, aby únosnost zemní pláně nebyla nižší než 30 MPa.

Podkladní vrstvy chodníku bude tvořit šterkodrt' v tloušťce 150mm. Po provedení první vrstvy budou osazeny obrubníky. Následně bude dokončena druhá podkladní vrstva z cementové stabilizace SC třídy 8/10 tloušťky 150mm.

Chodníky budou zdlážděny zámkovou dlažbou tloušťky 60mm přírodní barvy. Slepkové prvky budou provedeny z dlažby červené s výstupky. Kladecí vrstva bude z drtě 0-4, její mocnost by neměla přesáhnout 40mm.

#### **Odvodnění:**

Odvodnění ploch bude realizováno odtokem na komunikaci do uličních vpustí a kanalizace.

#### **Vybavení pozemní komunikace:**

Není navrženo.

### **KONSTRUKCE PLOCH**

Navržená skladba chodníků – SO 201, 202:

Zámková dlažba 20/10/6 přírodní	tl. 60mm
Kladecí vrstva z DDK 4-8	tl. max. 40mm
SC C8/10	tl. 150mm
ŠD <sub>A</sub> 0/63mm	tl. 150mm
<u>Zemní pláň</u>	<u>E<sub>def,2</sub> = 30MPa</u>
<i>Skladba konstrukce celkem</i>	<i>tl. 400mm</i>

V případě, že nebude dosažena požadovaná únosnost zhutněné zemní pláně, bude provedena sanace podloží vrstvou ŠD 0/63 v tloušťce 250mm.

## **6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

Odvodnění ploch bude realizováno odtokem na komunikaci do uličních vpustí a kanalizace.

## **7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení**

V rámci stavby nebude realizováno nové dopravní značení. Stávající značky se přeosadí do nově zřízených patek.

## **8) Návrh výsadby zeleně**

V rámci akce budou stávající okolní plochy zasaženy provozem stavebních mechanismů jen minimálně. Po dokončení prací budou všechny dotčené plochy upraveny a opatřeny vrstvou ornice min. tloušťky 10cm a osety travou.

## **9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 8 hodinová pracovní doba.

Při realizaci prací se předpokládá omezení přístupu do přilehlých domů. Zhotovitel toto bere na vědomí a musí prokázat součinnost pro zajištění bezpečného pohybu obyvatel, byť s omezením. V nutném případě bude použito mobilní oplocení či lávky.

Při stavebních pracech bude částečně zasažena ulice Na Vyhlídce. Zhotovitel musí mít pro omezení veřejného silničního provozu schváleno zvláštní užívání komunikace a místní přechodnou úpravu provozu.

Omezení musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypolštářovaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2cm je nutné tyto kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru  $\leq 2\text{cm}$  je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

## **10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace bude vzhledem k umístění domů a parkovišť během stavby problematický. Osoba tělesně postižená bude potřebovat pro

pohyb po staveništi osobní asistenci. V rámci postupu prací je úkolem zhotovitele vždy alespoň lokálně zajistit schůdná místa pro pohyb tělesně postižených, kde se tyto osoby vyskytují.

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnání terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze štěrkodrtě, nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Ve Stranné, červenec 2022

zpracoval: Ing. Vladimír Zadák